MOTORBOOTE. TÖRNS. TECHNIK.

HENNINGS YACHT-VERTRIEB

25 Jahre Linssen-Yachts in Deutschland



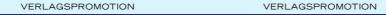
PAPENBURG BOAT-SHOW

AM 23. UND 24. APRIL 2016

Wir laden Sie ein in die größte und außergewöhnlichste Linssen Yachts Präsentation Deutschlands.
Wir zeigen Ihnen von 10.00 bis 18.00 Uhr die neue Linssen-Grand Sturdy-Modellzeibe.

HENNINGS YACHT VERTRIEB







25 JAHRE HENNINGS YACHT-VERTRIEB GMBH

»Mr. Linssen Germany«

Es war im November 1990, als Heinrich Hennings einen Anruf bei der Stadt Papenburg tätigte. »Ich will das alte Baudock der Mever Werft überdachen ...« Mit dieser Vision startete eine Erfolgsgeschichte.

er Wirtschaftsförderer Winfried Nehe war überrascht, aber kein Beamter wie alle Vorurteile es besagen: »Wo sind sie? - Telefonzelle am Bahnhof? Kommen Sie her. - 17.00 Uhr? Ich bin hier ... « So kamen Hennings und Nehe noch am Abend im Rathaus der Stadt zusammen und Hennings erzählte dem Beamten von seiner Idee, den Stahlyachten, dem Konzept. Wer Hennings kennt, weiß, wie er begeistert. Nehe war schnell überzeugt, trug dem Stadtrat sofort die Idee vor und am 1. April 1991 feierte Hennings Yacht-Vertrieb seine Neueröffnung. Das ehemalige Baudock der berühmten Meyer-Werft war überdacht und in der Halle im Wasser schwammen neue Linssen Yachten. Der erste Händler der niederländischen Werft in Deutschland war geboren mit einer Ausstellung, die heute einzigartig ist.

Über 500 Schiffe hat das Unternehmen seitdem verkauft, darunter allein 30 Mal das Flagschiff, die Grand Sturdy 500. Kein anderer war ähnlich erfolgreich. Die Überzeugung für das Produkt und die Begeisterung für Linssen machten Hennings zu »Mr. Linssen Germany«. Und wenn in Deutschland iemand an eine Linssen Yacht denkt. ist Hennings Yacht-Vertrieb sicher die erste Adresse.

SKIPPER: Herr Hennings, was ist ihre persönliche Lieblingsyacht aus dem Linssen-Programm und warum ist das

Heinrich Hennings: Ganz klar. Die Grand Sturdy 500. Wenn man so eine große Yacht so gut verkaufen kann, ist das allein daher schon der Favorit ... (lacht) Aber im Ernst – in den vergangenen 25 Jahren habe ich so viele Linssen Modelle kennengelernt und iedes war zu seiner Zeit wieder ein Schritt nach vorn. Aber entscheidend im Verkauf war immer die Wertstabilität. Und das ist auch heute noch unser Plus.

Andree Hennings: Mein Favorit ist die Grand Sturdy 410 AC mit Variotop. Das Platzangebot mit drei Kabinen und jetzt dazu das vollautomatische Variotop einfach eine perfekte Yacht, bei der die langjährige Erfahrung und die vielen Innovationen der Werft zusammen kom-

Sedan Wheelhouse - ein Yacht wie ein Roadster. Die Kombination aus traditioneller Bauweise und modernen, schnittigen Elementen ist hier einfach sehr gelungen. Meine Lieblingsvacht.

SKIPPER: Haben Sie jemals darüber nachgedacht, neben Linssen Yachts noch ein zweites Top-Fabrikat ins Verkaufssortiment aufzunehmen?

Heinrich Hennings: Nein, Niemals, Wir haben keinen Bauchladen - wir verkaufen das beste Produkt, da gibt es keine Kompromisse. Das was wir machen, das was wir glauben, das was wir vertreten dazu stehen wir zu 100%. Wir sind auf eine Marke konzentriert und stehen voll dahinter. Nur so ist man glaubwürdig.

SKIPPER: Welche Zukunftspläne für die nächsten 25 Jahre gibt es im Hause

Andree Hennings: Nach der Renovierung der Wasserhalle planen wir eine Erweiterung der Steganlage. Ansonsten bleiben wir verlässlich, ehrlich und ehrgeizig. Christhard Wendt: Die Grand Sturdy 470 Wir wollen und werden auch in den kommenden 25 Jahren der erste Ansprechpartner für Linssen Yachten in Deutschland sein.

SKIPPER: Hatten Sie bereits Spontankäufer unter Ihren Kunden, also Kunden die beim allerersten Besuch einen Kaufvertrag für eine Linssen unterzeichneten und dazu noch echte Motorboot-Einstei-

Christhard Wendt: Ein Kauf beim ersten Besuch? Das kommt natürlich nur sehr selten vor. Schließlich kauft man kein Fahrrad. Aber zwei neue Yachten an einem Tag an ein und denselben Kunden - das habe ich schon geschafft! (grinst)

SKIPPER: Was war das spannendste oder skurrilste Erlebnis in 25 Jahren?

Heinrich Hennings: 1993 habe ich mit Jos und Peter Linssen in einer langen nächtlichen Verhandlung, bei viel Bier und Genever, in einem Hotel in Bad Bentheim fünfzehn neue Lagerschiffe für uns in Papenburg gekauft. Ich habe meiner Frau nichts davon erzählt. Sie hätte sich womöglich von mir getrennt ... (lacht) Zum Glück konnten wir die Lageryachten innerhalb von einer Saison verkaufen und so sind wir jetzt 45 Jahre verheiratet ...

Skinner. 04.2016 47 **Skinner.** 04.2016

JUBII ÄUM

Wie alles begann

Am 20. Februar ist Heinrich Hennings 68 Jahre alt geworden und »eigentlich« Rentner. Er bekommt sogar eine Rente, denn bevor er seine maritime Karriere startete, war er auch schon Verkäufer. Aber eben nicht für Yachten oder Luxuskarossen – nein, Hennings verkaufte Gebäck. Für Bahlsen war der Ostfriese 21 Jahre im Außendienst tätig und belieferte den Handel in der Region.

Am 11. Oktober 1986 dann der erste Schritt zur Karriere als Bootshändler. Heinrich und Karla Hennings hatten schon lange mit der Idee geliebäugelt eine Yacht zu kaufen, um diese zu vermieten. Ein Konzept, das bis dato relativ unbekannt war und bei Linssen noch keine Rolle spielte. Familie Hennings bestellte bei Peter Linssen die »Andv« - eine Linssen 32 SL Select mit Dusche und Warmwasseraufbereitungsanlage.

Im April 1987 wurde die Yacht geliefert und Henrich und Karla gründeten mit »Chartertours« die erste Firma. In der Region Friesland in den Niederlanden

startete die Vermietung. An den Wochenenden wurde übergeben, geputzt und eingewiesen. Karla kümmerte sich Zuhause um die Büroarbeiten. So vertiefte sich der Kontakt zur Linssen Werft, zur Familie Linssen. Ein erfolgreicher Weg war begonnen. Für Hennings, aber auch für die Linssen Werft.

Hennings war fortan mit »Chartertours« auf den Bootsmessen am Linssen-Stand vertreten. »Da kommt der Charterfritz« -Hennings wurde noch belächelt. Schnell zeigte sich aber, dass der quirlige Ostfriese aus dem 100-Seelen-Dorf Mitling-Mark an der Ems den richtigen Riecher hatte. Und verkaufen, das konnte er. Das weiß jeder, der Hennings einmal persönlich kennenlernte. Die Überzeugung für das Produkt, die Begeisterung für die Marke Linssen, die alte Schule ...

So dauerte es nicht lange, die zweite Charteryacht wurde geordert. Bald schon kam ein Charterkunde von Bord und meinte: »Dann schreiben Sie mal auf. Die Yacht hätte ich gern.« So war der Linssen Händler Hennings geboren.

Der drahtige Unternehmer ging seinen Weg. Er gründete sein Unternehmen in Papenburg, überdachte das Baudock der Meyer Werft und überzeugte viele Eigner von seinem Traum. Ganz nebenbei leistete er ein bisschen Geburtshilfe für Linssen Boating Holidays, das Tochterunternehmen von Linssen Yachts, das heute 85 Yachten in ganz Europa in der Vermietung anbietet. Ein bisschen wie der »Charterfritz« schon 1987.

1993 bestellte Hennings heimlich, ohne Absprache mit seiner Gattin, 15 nagelneue Linssen 37 SE als Lagerschiffe für die Papenburger Ausstellung. Intensive Verhandlungen, ein feuchtfröhlicher Abschluss, Bauschmerzen auf dem Weg nach Hause - und ein wenig die Geburtsstunde der Serienfertigung bei Linssen Yachts. Die fünfzehn Yachten hat der Senior übrigens im ersten Jahr

Hennings ist sich immer treu geblieben. Ehrlich, drahtig, bodenständig. Eben tpisch norddeutsch, ohne viel Getöse.

Heinrich Hennings liebt seinen Beruf. Es ist sein Hobby. Und so wird er auch weiterhin kaum das Rentenalter im Sessel hinter dem Kamin genießen, sondern weiter seiner Leidenschaft nachgehen. Auch wenn seine Frau Karla und die vier Enkelkinder durchaus Bedarf an Mann und Opa angemeldet haben. Vielleicht sieht man Heinrich Hennings dann auch mal auf einer Linssen Yacht. Zur Abwechslung als Kapitän. Nicht als Verkäufer.

Die Nachfolge ist lange gesichert und geregelt. Sohn Andree Hennings ist längst selbst ein alter Hase im Geschäft und steht »dem Alten« schon über zwanzig Jahre zur Seite. Er ist ebenfalls Geschäftsführer und wird die Geschicke gemeinsam mit Christhard Wendt im Verkauf und Edmund Bergschneider im Service leiten, wenn der »Senior« dann mal in Ruhestand geht. Wenn ...





Fachkundig, zuverlässig und sicher

Van de Wetering Boat & Spezial Transport ist Experte für den Transport von Booten, Yachten, Segelschiffen und Masten zu und von allen erdenklichen Häfen in Europa. Nordafrika. Asien und auf den Kanarischen Inseln. Die einzigartigen, selbst entwickelten Tieflader können höher beladen werden als bei anderen Transportunternehmen und die Fracht zeitweise bis auf 2 cm über dem Boden abgesenkt werden, wobei der Kiel speziell geschützt wird. So werden alle Ziele über die schnellsten Routen erreicht.

Das Unternehmen mit Firmensitz am schönen Ijsselmeer besteht nun seit über 55 Jahren, es ist bereits über zwei Generationen erfolgreich innerhalb und außerhalb Europas unterwegs. Geleitet wird Van de Wetering Boat & Spezial Transport von Alexander und Nico van de Wetering. Das Unternehmen fasst 50 LKW und dazu 20 Begleitfahrzeuge.

Von Beginn an, also seit 25 Jahren, begleitet das Unternehmen die Familie Hennings und wie Alexander van de Wetering stolz sagt: Die Zusammenarbeit war stets hervorragend und so soll es noch viele schöne und erfolgreiche Jahre weitergehen.

Sicher ankommen ... mit den Spezialisten für Schiffselektrik und Dieseltechnik

Gasprüfung nach DVGW/G 608 Marine-Service/Ausrüstung Schiffselektronik Bootsheizungen Inspektion



Heisfelder Str. 110b · 26789 Leer · Tel. 0491-4040 oder 925533 www.auw-bosch.de · eMail: info@auw-bosch.de

Die Spezialisten für Schiffselektrik

Eine zuverlässige Schiffselektrik ist für jeden Skipper von großer Bedeutung. Als seit 30 Jahren etablierte Experten für Schiffselektronik sorgen wir mit unseren 22 Mitarbeitern für die optimale Sicherheit an Bord und eine stressfreie Fahrt auf dem Wasser. Dementsprechend betreut A&W im gewerblichen Bereich Seeschiffe weltweit. Zu unserem Anspruch gehört. dass wir als Spezialisten für Dieseltechnik Boote in Bewegung halten und Skipper gerne unseren Funk-Service nutzen. Selbstverständlich bietet A&W auch einen qualifizierten Marine-Service mit den Bereichen Wartung, Instandsetzung, Heizung, Klima an Bord, Marine-Ausrüstung und Gas-Installation an. Wenn gewünscht, führen wir die Prüfung nach DVGW G 608 durch. Wer auf der Straße unterwegs ist, profitiert von unserem Bosch Car- und Truck-Service. Und da wir zudem Old- oder Youngtimer lieben, rundet unser Classic-Service das umfangreiche A&W-Leistungspaket ab.

Wir gratulieren dem gesamten Hennings-Team herzlich zum Jubiläum und wünschen weiterhin viel Erfolg!

JUBILÄUM



Seit 1795 baut die Meyer Werft in Papenburg. Bis in die 80er Jahre tat sie dies mitten in der Fehnstadt. Nach dem Umzug an die Ems wurden die alten Werfthallen zu einem Hotel. Das ehemalige Reparaturdock (Bild 1) beheimatet heute die Linssen Stahlyachten.

1987 startet Hennings seine Karriere mit der Firma Chartertours. Zunächst belächelt beginnt er schon im Winter 1990 mit dem Bau des Linssen Yacht Centers Nord. Das Dock der Werft wird überdacht (Bild 2) und am 1.4.1991 feiert Hennings Yacht-Vertrieb Neuer-

öffnung (Bild 3). Linssen Yachten sind etwas kleiner als die Kreuzfahrtriesen, aber genauso schön (Bild 4). Einer der berühmtesten Kunden: Rollo Gebhard, der Weltumsegler wurde von Heinrich Hennings überzeugt, dass es mit einer Linssen am meisten Freude auf dem

Wasser macht. So hat der Abenteurer mit einer Yacht aus Papenburg (Bild 5) noch viele Reisen bestritten. Nagelneue und sofort verfügbare Lagerschiffe gab es schon immer in Papenburg. Es ist ein Teil der Erfolgsgeschichte, denn Lieferzeiten kennt man bei Hennings

(fast) nicht. (Bild 6) Der Standort heute. Bis zu 40 Yachten liegen zeitweise in der Ausstellung und am Steg. Die größte Linssen Ausstellung außerhalb der Werft (Bild 7). Jährlich werden die erfolgreichsten Linssen-Händler ermittelt. Der Award für die beste Händler-

Performance im Jahr 2015 konnte sich das Team von Hennings sichern. 48 % aller Yachten aus dem Händler-Netzwerk, das entspricht fast einem ¼ der Jahresproduktion von Linssen Yachts, wurden 2015 von den Papenburger Händlern verkauft.

Der kompetente Service im Norden Deutschlands

Sie träumen schon immer von einer eigenen Jacht oder einem eigenen Segelboot? Bei uns können Sie sich ihren Traum erfüllen. Wir bauen ihr Boot nach ihren ganz persönlichen Wünschen. Von der Konzeption bis zur Auslieferung bekommen Sie bei uns alles, was Sie sich wünschen.

Ein ganz besonderer Service ist die Mitverfolgung der einzelnen Bauphasen. So können Sie jederzeit einen Blick auf ihr Boot werfen. Sämtliche Ausprägungen wie Farbe, Ausstatung, technische Hilfsmittel etc. werden in Zusammenarbeit mit unserem fachkundigen Team ausgearbeitet.

Wir bieten jedoch auch Wartungsarbeiten, Umbauten oder Lackierungen für Ihre Boot an. Zusätzlich haben wir ein großes Winterlager für Sie eingerichtet.

Wir würden uns freuen, Sie bald an unserem Standort begrüßen zu dürfen!





Hotel Alte Werft

Wo Geschichte lebt

In der ehemaligen Maschinenbauhalle, in der das Papenburger Traditionsunternehmen Meyer Werft von 1870 bis zum Firmenumzug 1975 Schiffsteile fertigte, befindet sich heute das Hotel Alte Werft mit 121 komfortabel ausgestatteten Gästezimmern und Suiten. Zudem bietet das Hotel Alte Werft Veranstaltungsräume für bis zu 1.200 Personen in unterschiedlicher Größe.

Vom nachempfundenen New Yorker Theater mit rotem Samt und Backstein, der Kesselschmiede mit Industriecharakter, Veranstaltungssälen für Galas oder unserem Restaurant Schnürboden.

Das Hotel Alte Werft bietet mit seinem einzigartigen Ambiente den idealen Rahmen für kulturelle und wirtschaftliche Anlässe sowie private Veranstaltungen.

www.hotel-alte-werft.de

JUBILÄUM

Papenburg Boat Show

Die Bootssaison startet für viele Linssen Eigner aus ganz Deutschland traditionell mit der Papenburg Boat-Show, der Hausmesse bei Hennings Yacht-Vertrieb. Familie Hennings und ihr Team lädt im April Kunden, Freunde und Interessenten zum Tag der offenen Tür ein. In der einzigartigen Ausstellung wird den Besuchern in diesem Jahr fast die gesamte neue Linssen-Modellpalette präsentiert.

Ruhe und Sicherheit vermittelt. Das sind Eigenschaften, die die neue Linssen Grand Sturdy Serie garantiert. Gepaart mit höchster Qualität ist der wohlverdiente Komfort sicher und Dank der effizienten Einteilung bieten die Yachten

Papenburg Boat-Show am 23. und 24. April 2016 jeweils von 10.00 bis 18.00 Uhr

Sie erreichen Papenburg in zwei Stunden aus Hamburg, Hannover oder dem Ruhrgebiet.



Hennings Yacht Vertrieb Linssen Yachts Center Nord

An der alten Werft 1 D-26871 Papenburg

Tel. + 49 (0) 49 61 / 91 92 0 Fax + 49 (0) 49 61 / 91 92 19

www.hennings-yachtvertrieb.de info@hennings-yachtvertrieb.de einen unvergleichlich großen Wohn- und

Linssen Yachts baut Stahlverdränger von 8 bis 18 Metern. Je nach Wünschen. Fahrrevier und Vorlieben ist dann eine bestimmte Modellreihe und ein bestimmtes Modell der Reihe (AC mit Achterkajüte oder Sedan mit offener Plicht) der Favorit. Die Serie stimmt sich in Länge und Ausrüstung aufeinander ab, so Eine Motoryacht, die das Gefühl von findet jeder die Yacht, die seinen Anforderungen genügt. Und während der Papenburg Boat-Show kann der Besucher selbstverständlich persönliche Wünsche oder individuelle Anforderungen mit der Hennings Crew erörtern.

> Am 23. und 24. April von 10.00 bis 18.00 Uhr werden in Papenburg folgende neue Yachten ausgestellt: Grand Sturdy 290 Sedan, Grand Sturdy 350 AC, Grand Sturdy 36.9 AC mit Variotop®, Grand Sturdy 410 AC, Grand Sturdy 410 Sedan Longtop, Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse sowie die Grand Sturdy 530 AC Wheelhouse. Hennings Yacht Vertrieb hat einige dieser Modelle als Vorführschiffe vorbestellt und so könnten Interessenten ab dem 1. Mai mit neuer Yacht in die neue Saison starten. Dazu wartet selbstverständlich eine Riesenauswahl an gepflegten und sofort verfügbaren Gebrauchtvachten auf das Publikum.

> »Man kann bei uns eine echte Linssen live anschauen, anfassen, sich mal hineinsetzen und mit eigenen Augen beurteilen. Und selbstverständlich bietet sich die Möglichkeit einer Probefahrt im Papenburger Hafen« berichtet Juniorchef Andree Hennings.

»Viele langjährige Linssen-Eigner und Hennings-Kunden sind zur Hausmesse zu Gast. Wir zeigen den Besuchern eine fast vollständige Übersicht der Linssen Modellpalette!« Stolz ist Senior Hennings auf die freundschaftlichen Beziehungen zu den Kunden und betont: »Interessenten können hier aus allererster



Hand erfahren, warum Eigner sich für eine Linssen entschieden und welche Erfahrungen sie mit ihrem Schiff gemacht haben!«

Neben einem bunten Rahmenprogramm werden am Sonnabend wieder einige neue Mitglieder mit ihren schicken Yachten per traditioneller Schiffstaufe in die große Linssen Familie aufgenommen. Nicht weniger als zehn Linssen Yachten wird beim Taufakt der Name verliehen und selbstverständlich dazu auch eine Flasche Sekt am Anker zerschlagen. Für alle Eigner, Gäste, Zuschauer, Taufpaten und natürlich die Hennings Crew immer ein tolles Ereignis, von dem noch lange erzählt wird. Der Besuch der Papenburg Boat-Show lohnt also ganz sicher!







Die Traumverkäufer

»Der schönste Beruf der Welt«, sagen Andree Hennings und Christhard Wendt übereinstimmend. »Wir verkaufen Träume.« Wendt unterstützt den Junior-Chef seit einigen Jahren im Vertrieb. Die beiden kennen sich schon von der Schulbank und eher zufällig kam es zur heutigen Zusammenarbeit. Gemeinsam mit Edmund Bergschneider, der sich um den Service kümmert, und natürlich dem Seniorchef ist das schon die ganze Crew von Hennings Yacht-Vertrieb. Es ist eine kleine Familie. Täglich wird in einer ostfriesischen Teerunde alles gemeinsam besprochen und geplant. Das ist so Tradition - seit 25 Jahren. Unterstützt wird das Quartett von Marianne

Meyer, die dafür sorgt, dass alle Yachten auch picobello aussehen sowie einer gro-

ßen Anzahl an Handwerkern aus der Region, mit denen Familie Hennings zum Teil schon seit der Gründung zusammenarbeitet. Ob Motoren, Pumpen, Lack, Polster, Gardinen, Persenninge oder Navigation – für alle und alles sorgt Hennings. Alles aus einer Hand.

»Unser Erfolg ist auch der engen und vertrauensvollen Zusammenarbeit mit unseren Zulieferern zu verdanken. Wir können uns aufeinander verlassen, jeder denkt zuerst an den Kunden, jeder gibt Vollgas.« bedankt sich der Senior bei den Partnerbetrieben.



Aber nicht allein

Beratung, Qualität und Service reichen aus, damit zufriedene Eigner den Hafen verlassen. Wichtig sind Hennings Kunden auch die freundlichen, professionellen und dabei unaufdringlichen Dienstleistungen. Wer hier ein Schiff kauft, ist für die nächsten Jahre rundum versorgt. Und erzählt es weiter ...

So verkauft Hennings Yachtvertrieb nicht nur einen Traum – er sorgt auch dafür, dass dieser Traum nie aufhört. Und das ganz sicher auch in den kommenden 25 Jahren.



VERLAGSPROMOTION

Herzlichen Glückwunsch zum Jubiläum!

SCHNITGER

Zimmererarbeiten • Dachdeckerarbeiten Dachsanierung • Holzrahmenbau • Flachdächer

Saterlandstr. 26, 26689 Apen • Tel.: 0 44 89 / 94 116-0

Vertrauen und Transparenz

Schnitger setzt auf Werte, die Kunden überzeugen

Zimmerermeister Markus Schnitger gründete vor 16 Jahren seinen eigenen Betrieb. Heute beschäftigt er 20 Mitarbeiter. Das Geheimnis seines Erfolgs: Umfassende Kompetenz, Zuverlässigkeit und konsequente Kundenorientierung.

Umfassende Kompetenz beweist die Zimmerei Schnitger durch meisterhaftes Handwerk rund um Dach und Holz: von Zimmerer und Dachdeckerarbeiten (Dachsanierung und Neueindeckung, Photovoltaik, Gauben, Holzrahmenbau, Carports) bis zu Flachdach und Trockenbau.

Zuverlässigkeit erleben Sie durch ein eingespieltes, bestens geschultes Team sowie ein professionelles Projektmanagement von der individuellen Beratung – natürlich auch im Bereich Energiesparen oder Solar – bis zur kompletten Durchführung aus einer Hand.

Kundenorientierung spüren Sie bei Schnitger, weil man Ihre Wünsche in den Mittelpunkt stellen und mit großem Knowhow das Beste daraus macht. Freundlich, offen und transparent vom Angebot bis zur Rechnungsstellung.

www.zimmerei-schnitger.de

Die Segelmacher aus dem Herzen Ostfrieslands

Heinz Tirrel übt die Kunst der Segelmacherei nun schon seit 1983 mit Leib und Seele aus. Qualität steht für ihn an erster Stelle. Handgefertigte Persennige, Yacht- und Traditionssegel, Markisen, Verdecke, Planen und Bespannungen – das Serviceangebot ist riesig. Auf Anfrage bietet Tirrel auch das komplette Programm von maritimem Zubehör wie Tauwerk, Draht und Bootsfarben aller Fabrikate.

Zum Service gehört außerdem eine von Heinz Tirrel speziell entwickelte Handreinigung und Imprägnierung von Bootsverdecken, Persenningen, Segel-, Zelte- und Planenreinigung. Der Winterreparaturservice und das kostenlose Winterlager mit sachgerechter Einlagerung und Pflege runden das umfangreiche Portfolio ab.

Im Jahre 2000 erwarb Heinz Tirrel seinen Meisterbrief, seit 2007 betreut er Hennings Yacht-Vertrieb.

Die Segelmacherei gratuliert zum 25 jährigen Jubiläum und freut sich auf die noch kommenden Jahre der erfolgreichen Zusammenarbeit.





Zu Besuch bei den Ozeanriesen auf der Meyer Werft in Papenburg

Deutschlands längste und älteste Fehnkolonie liegt in direkter Nachbarschaft zu Ostfriesland, Idyllische Fehnhäuser und 40 Kilometer Kanäle mit romantischen Klapp- und Drehbrücken und ankernden Museumsschiffen verleihen der Seehafenstadt Ihr ureigenstes Aussehen. Gleichzeitig laden moderne High-Tech-Unternehmen wie die MEYER WERFT zu einem Besuch ein. Knapp 300.000 Menschen besuchen jährlich das Besucherzentrum MEYER WERFT und erleben im Rahmen einer Führung hautnah wie moderner Schiffbau funktioniert. Bekannte Reedereien Royal Caribbean International (RCI) und »Dream Cruises« lassen zurzeit Ihre »Traumschiffe« auf der Werft fertigen. Die Ausdockung und Überführung der Luxusliner über die Ems lockt jährlich tausende von Menschen nach Papenburg. Einblicke in die Entstehungsgeschichte der Stadt erhalten Sie im Papenburger Zeitspeicher. Wer auf den Spuren der ersten Siedler Papenburgs wandeln möchte, stattet der Von Velen Anlage einen Besuch ab. Für Kulturliebhaber ist das Herrenhaus Gut Altenkamp mit seinem 200-jährigen Barockgarten ein Veranstaltungsort für hochkarätige Ausstellungen und Konzerte. Als führender Gartenbau-Standort Europas bietet Papenburg von ursprünglicher Natur über gepflegte Parks bis hin zu idyllischen Privatgärten Natur pur. Urlaub in Papenburg bietet auch die Möglichkeit aktiv zu sein. Ob Golfen, Radfahren, Reiten, Nordic Walking oder Wandern, die Vielfalt der Angebote ist groß!

Veranstaltungen 2016 (Auszug):

11.-12. Juni: Landpartie

13.-14. August: Heißluft-Ballon-Festival

02.-04. Hafenfest Papenburg

Herbst 2016:

Ausdockung/Überführung des Kreuzfahrtschiffes »Genting Dream« für die Reederei Dream Cruises

Information und Buchung:

Papenburg Marketing GmbH, Ölmühlenweg 21 26871 Papenburg info@papenburg-marketing.de | www.papenburg-marketing.de Telefon: 04961/83 96-0 | Fax: 04961/83 96 96

3 für 2. Ihr Mini-Sparabo.



Bitte liefern Sie mir die nächsten drei Ausgaben SKIPPER zum Vorzugspreis von 8 €. Ich erhalte als Gratis-Prämie das original SKIPPER-Cap.

Wir liefern frei Haus an folgende Anschrift:			
Vorname/Name	Straße	PLZ/0rt	
E-Mail	Telefon		
Das Abonnement verlängert sich zu den dann jeweils gül Verlag abbestellt wird. Ich bezahle $\ \square$ nach Erhalt der R	tigen Bedingungen um ein Jahr, wenn es nicht spätestens z echnung 🔲 per Bankeinzug	ehn Tage nach Erhalt	des dritten Heftes schriftlich beim
IBAN	BIC	Geldinstitut	
Lastschrift einzuziehen. Hinweis: Ich kann innerhalb von	0000662465, die Abogebühren von meinem Konto mittels acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die	Datum	
Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.			Unterschrift

Widerrufsgarantie: Es wird ausdrücklich auf das Widerrufsrecht des Kunden hingewiesen und hierbei ausdrücklich auf die separate Belehrung über das Widerrufsrecht auf www.SKIPPER-ONLINE.de verwiesen.