

ocean7

YACHTING, REISEN UND MEER

5/2018 September/Oktober

€ 4,50



SLOW CRUISE

Die Entdeckung der Langsamkeit de luxe auf dem Wasser hat einen Namen:
Linssen Grand Sturdy 500 AC Variotop. Ein Exempel für handwerkliche Perfektion.

FRANKREICH

Volle Cannes!

Motoryachten, die neuesten Modelle

NEUSEELAND

8 Meter gegen den Strom

Nichts für Anfänger: die Nordinsel unter Segel

SCHWEIZ

Foils sind out, Monofoil ist in

Wie die SY Gonet das Fliegen lernte

Mit News der österreichischen Verbände YCA, MSVÖ und Sail Austria
Österreichische Post AG
MZ 12Z039473 M
ocean7, Feschnigstraße 232, 9020 Klagenfurt

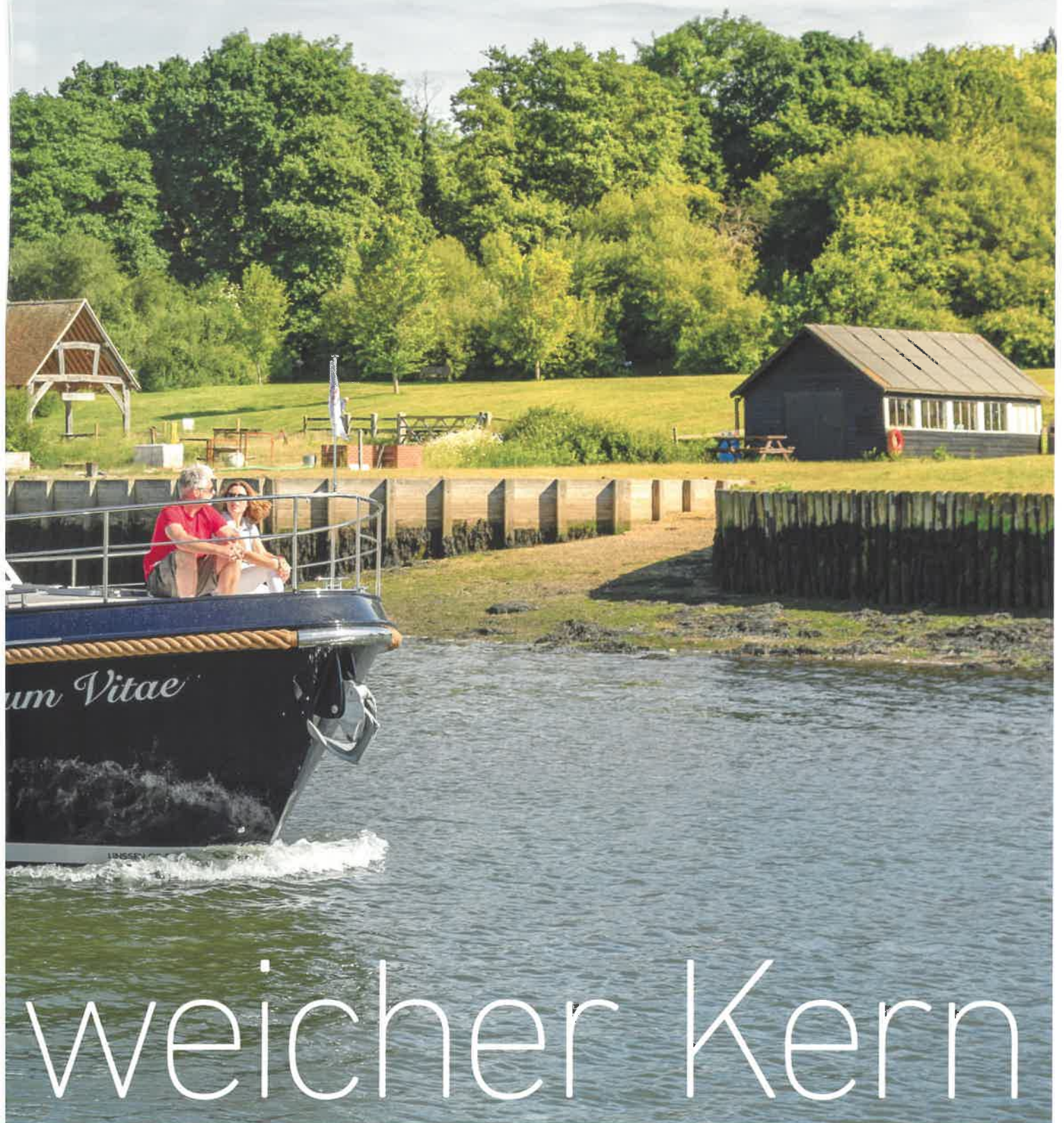




Harte Schale,

*Kaum ein anderer Yacht-Hersteller steht so für Solidität und Qualitätsbewusstsein wie Linssen. Der niederländische Weltmarktführer bei Stahlyachten von 9 bis 16 Meter lud **ocean7** zum exklusiven Test der brandneuen Grand Sturdy 500 AC Variotop ins Grevelingenmeer nahe Rotterdam.*

Text BERND HOFSTÄTTER | Fotos WERFT



weicher Kern



Man fühlt sich auf der Linssen-Yacht wie in einer anderen Welt. Hier geht es nicht um Beschleunigung und Top-Speed, sondern um die Wiederentdeckung der gelassenen Fortbewegung. Man will die Zeit an Bord mit Familie und/oder Freunden bewusst genießen und die vorbeiziehende Landschaft stressfrei in sich aufnehmen. Das fällt leicht bei zehn Knoten Höchstgeschwindigkeit und im exklusiven Ambiente einer sicheren Linssen-Stahlyacht.

Das neue Flaggschiff Grand Sturdy 500 AC Variotop – ein echter Evergreen im Programm der Niederländer, der schon in dritter Generation gefertigt wird – lässt sich kurz mit zwei Begriffen zusammenfassen: Top-Qualität und viel Platz, und zwar auf allen Ebenen.

Der 16,5 Meter lange und 4,88 Meter breite Verdränger bietet sowohl im Kleinen (zum Beispiel bei den Stauräumen im Salon) als auch

im Großen (etwa der Salon selbst oder die drei vollwertigen Kabinen) übersinnlich viel Raum.

Das Design des Bootes spricht eine junge und frische Sprache, zitiert aber – wie beim Wieling, dem geflochtenen Tau-Fender rund ums Boot – immer wieder Klassiker aus dem eigenen Haus. Ob Holzmöbel oder Tapezierungen: Alles hat eine angenehme Haptik und ist aufeinander abgestimmt. Fünf vorgegebene Farbsphären, bei denen Polsterungen, Lederbezüge, Vorhänge sowie Holzboden optimal aufeinander abgestimmt sind und als Pakete geordert werden können, stehen zur Wahl.



„Die 500 AC Variotop ist in dritter Generation die Top-Version einer modernen Stahlyacht.“

YVONNE LINSSEN, Commercial Director Linssen Yachts

Der Steuerstand: klare Linien, großes Steuerrad und Platz für zwei Kapitäne. Gleich dahinter die Wetbar mit Kühlschrank – ein kleiner Tisch kann bei Bedarf zusätzlich aufgeklappt werden.



Frischluff am Steuerstand auf Knopfdruck durch das patentierte Variotop. Der Innenbereich glänzt dank hochwertiger Materialien und viel Platz.

AUTONOMIE IST TRUMPF

Ein besonderes Highlight stellt das Variotop dar – ein Cabrio-Verdeck, das per Knopfdruck zu öffnen ist und den geschlossenen Steuerstand in eine Flybridge-ähnliche Open-Air-Bühne verwandelt. Der Kommandobereich besticht durch klare, zeitlos schöne Linien, einem großen, senkrecht stehenden Steuerstand und einer Steuerbank, die gut Platz für zwei Personen bietet und elektrisch justierbar ist. Zwei große Raymarine-Displays unterstreichen die Opulenz der Yacht, die Bedienhebel für die beiden Bugstrahlruder mit je 7,5 kW Leistung sind links vom Steuerrad positioniert. Hier hat man bedingt durch die erhöhte Position auch eine relativ gute Übersicht über das Stahlschiff.

Die beiden Volvo Penta D3-Motoren mit je 150 PS stehen wie erwähnt nicht für Highspeed, sondern für stabile Fahrleistungen. Bei gemütlichen 6,1 Knoten Fahrt und einem Verbrauch von 7,3 l/nm ga-


rantieren die zwei Dieseltanks mit je 1.185 Liter Inhalt Autonomie auf dem Wasser für lange Zeit.

Langstreckentauglich auch die sogar in der Höhe großzügig bemessenen Kabinen. Besonders die Heckkabine mit freistehendem Doppelbett und geräumigem Bad mit elektrischer Toilette lässt das Eignerherz höher schlagen. Die Bugkabine ist etwas kleiner, um der Kajüte mit zwei Einzelliegen, die zu einem Doppelbett kombiniert werden können, nebenan etwas mehr Raum zu lassen.

KLASSE HAT IHREN PREIS

Über 1,1 Millionen Euro netto sind für das Flaggschiff der hochwertigen Stahlmotoryachten-Flotte von Linssen zu berappen. So viel geprüfte Qualität und gehobene Klasse hat eben ihren Preis.

Dennoch erfreut sich die holländische Werft einer österreichischen Fangemeinde, die sich diesen Luxus aus harter Schale und weichem Kern gönnt, um stilvoll und tiefen-

entspannt auf Törn zu gehen. Und das funktioniert prima, wie wir an Bord der Linssen Grand Sturdy 500 AC Variotop erleben durften. 



Linssen Grand Sturdy 500 AC Variotop

Länge ü. a.	16,45 m
Breite	4,88 m
Durchfahrtschöhe	min. 3,49 m
Tiefgang	1,29 m
Gewicht	30 t
CE-Kategorie	B
Max. Personenzahl	12
Kojenzahl	6
Tankinhalt	2 x 1.185 l
Wassertank	960 l
Preis exkl. Ust.	€ 1.129.000,-

Händler: Jonkers Yachts B.V.
3253 ME Oudorp, Niederlande, Tel. +31 (0)111 673 330
→ www.jonkers.org

